

## 機関車史研究会刊行物リスト

お支払いは、ゆうちょ銀行はるる口座 14060-26109441 (名義：近藤一郎。なお他の金融機関から送金される場合は、支店名：四〇八支店。普通預金。口座番号 2610944 となります。) をご利用下さい。  
郵便振替口座：00940-3-21848 (加入者名 近藤一郎) もご利用いただけます。

書名	内容	サイズ	付録又は特長	価格
バグナルズの機関車	英国バグナル社の歴史と日本向の全機関車	167×230 44 p.	国鉄 1 形の組立図添付	¥2,000
ネイスミス・ウィルソンの機関車	英国ネイスミス・ウィルソン社の歴史と日本向の全機関車	" 44 p.	近江鉄道 1B1 タンク機関車組立図添付	¥2,300
ボールドウインの小形機関車	英国ボールドウイン社の歴史と日本向の機関車の小形のもの	" 64 p.	一畑軽便 C タンクおよび森林 B1 タンク組立図添付	¥3,000
バークレイズの機関車	英国アンドリュウ・バークレイ社の複雑な歴史と日本向の全機関車	" 48 p.	釜石鉱山 C タンク組立図添付	¥2,500
カー・ステュワートの機関車	英国カー・ステュワート社の歴史と日本向の全機関車	" 48 p.	内務省 C タンク組立図添付	¥2,500
J. A. マッフアイの機関車	ドイツの J. A. マッフアイ社の歴史と日本向の全機関車	" 48 p.	国鉄 4500 形組立図添付	¥2,700
クラウスの機関車 含陸軍双合機関車の全貌	ドイツ クラウス社の歴史と日本向全機関車陸軍双合機関車は他メーカー製造分を含む	" 92 p.	伊予鉄道 1,2,同 11-14, 下津井 1, 浅野製鋼 3, 双合機関車の組立図	¥4,500
オーレンシュタイン・ウント・コッペル O & K の機関車	ドイツオーレンシュタイン社の歴史と一般仕様書及び日本向の全機関車	215×280 156 p.	代表例の組立図を 6 枚添付	¥15,000
H. K. ポーターの機関車	米国ポーター社の歴史と仕様書及び日本向の全機関車	" 68 p.	代表例の組立図を 4 枚添付	¥8,000
ホーソン・レスライの機関車 (日本におけるクレイン機関車のすべて) ロウカ・エンジニアリングの機関車 ブラック・ホーソンの機関車	英国のホーソン・レスライ社、ロウカ・エンジニアリング社、ブラック・ホーソン社の歴史と日本向の全機関車および日本製クレイン機関車	" 56 p.	ブラック・ホーソン製小倉製鋼所 6 の組立図添付	¥6,500
SLM (スイス) の機関車 A. ボルジッヒの機関車 クレイン機関車追録	スイス機関車および機械製作所 (SLM), ドイツ ボルジッヒ社の歴史と日本向全機関車	" 88 p.	SLM 製の機関車の組立図 4 枚添付 (同社製日本向機関車の全て)	¥10,000
ホーエンツォレルンの機関車	ドイツホーエンツォレルン社の歴史と日本向の全機関車	" 76 p.	八幡製鉄所における同社製機関車を詳述	¥9,000
エイヴォンサイドの機関車 ハンスレットの機関車 ディック・カーの機関車 ホーエンツォレルンの機関車追録	英国のエイヴォンサイド、ハンスレット、ディック・カー各社の歴史と日本向の全機関車	" 76 p.	エイヴォンサイド製の小形機関車の組立図 4 枚添付	¥7,000
日本最初の機関車群	鉄道開業時の機関車からドゥブス製の 1850 形まで、幌内鉄道を除く初期の機関車を詳説	" 100 p.	初期の機関車の組立図 19 枚、全ページ大塚功写真 14 枚を添付 箱入	¥28,000
形式別国鉄の蒸気機関車 I	タンク機関車 1-1650 形	" 128 p.	各形式毎に写真、図面、解説を簡潔に記述	¥10,000
" II	" 1670-E10 形 (鉄道庁 I クラス、作業局 A3 形を含む)	" "	"	¥10,000
" III	テンダ機関車 5000-8380 形	" "	"	¥10,000
" IV	" 8400-D62 形	" 136 p.	"	¥11,000
国鉄軽便線の機関車	営業用、建設工事用等の全形式	" 64 p.	いわゆる“ケ”の機関車の全貌	¥5,000
正背面図入蒸気機関車形式図集 I	機関車 1650 形	210×297 137 枚	組立図を 1/80 大に簡潔に書直したもの 箱入	¥10,000
" II	機関車 E10 形 (作業局 A3 形を含む)	" 136 枚	"	¥10,000
" III	テンダ機関車 5000-8380 形	" 124 枚	"	¥10,000
" IV	機関車 8400-D62 形	" 100 枚	" この巻には全体の索引を添付	¥10,000

以上金田茂裕著。  
裏面もご覧ください。

以下近藤一原著.

クラウスの機関車追録	日本に来たクラウス製機関車の原形と八幡製鉄での形態の変遷を詳述。日本未発表のワークスフォト 40 点を含む写真 66 枚, 形式図 41 点.	215×280 66 p.	国鉄 10 形, 1440 形, 1550 形, 花岡鉱山 1, 2, 下津井 11, 12, 別子銅山 10 の 6 枚の組立図を添付	¥4,500
新編 H.K.ポーターの機関車 J.A.マッフアイの機関車追録 『クラウスの機関車追録』の補遺	旧版図を含む日本に来たポーター製の機関車の原形を中心に記述。日本未発表のワークスフォト 16 点を含む写真 36 枚, 形式図 68 点。マッフアイの機関車はワークスフォト 10 枚を掲載。 『クラウスの…』の補遺では, 刊行後判明した新事実を掲載。	” 137 p.	横浜税関, 国鉄建設局ケ 1, 明治製糖 6-11,14-17, 国鉄 50 形, 台湾製糖 3, 圖們鉄道 1-10, 国鉄 1045 形, 三井三池 8-16, 国鉄 4000 形の 9 枚の組立図を添付。 マッフアイ製越後鉄道 1-5, 近江鉄道 5-7 の組立図を添付。	¥8,400
ボールドウィンの中・小形機関車 完結編 『新編 H.K.ポーターの機関車』の補遺・訂正	旧版図を含む日本に来たボールドウィン製の機関車で金田茂裕氏が記述していなかったもの, 金田氏の発表以後明らかになった事項を記述。ボールドウィンのワークスフォト 12 点を含む写真 44 点, 形式図 31 点, エレクティングカード 4 点を収録。 『新編ポーターの…』の補遺・訂正では, 新たなワークスフォト 10 点を掲載。	” 66 p.	豆相人車鉄道 1. 徳山海軍煉炭製造所 3. 大日本製糖 3, 4. 富士身延鉄道 4 のエレクティングカードを収録。 刊行に間に合わなかった北海道炭礦鉄道 <sup>11</sup> 15, <sup>11</sup> 16→国鉄 5 形の訂正形式図 2 点を同封して送付します。	¥3,800
改訂版 クラウスの機関車追録	日本に来たクラウス製機関車の原形と八幡製鉄での形態の変遷を詳述。ワークスフォト 40 点を含む写真 80 点, 形式図 (正背面入) 46 点。 日本機械車輛が双合機関車を分離改造した機関車についても記述。	” 70 p.	国鉄 10 形, 1440 形, 1550 形, 住友別子銅山 10, 花岡鉱山 1, 2, 下津井軽便鉄道 11, 12, 浅野製鋼所 3 の 7 枚の組立図を添付。	¥5,000

このリストに掲載の書籍の価格はすべて送料込です。

近藤一原著の正誤表があります。但しクラウスの機関車・H.K.ポーターの機関車・エイヴォンサイドの機関車他 については作成しておりません。ご希望の方は 1 回につき 1,000 円(切手代用可)で, 近藤の作成した正誤表一式をお送りします。随時改訂しております。

近藤の連絡先は, 617-0857 京都府長岡京市高台西 5 番地の 13 E-mail : [ikondo1067@zeus.eonet.ne.jp](mailto:ikondo1067@zeus.eonet.ne.jp) です。

古い機関車のことしか分かりませんが, 疑問・質問がありましたらお気軽にお問い合わせください。できる限りの対応をする所存です。

1998 年 2 月 28 日作成, 2019 年 8 月 10 日最終改訂。